

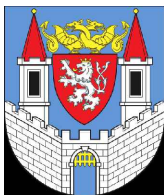
ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

# ČÁST D

## SO 101

AUTORIZACE

OBJEDNATEL:



**Město Kolín**  
Karlovo náměstí 78  
280 12 Kolín 1  
IČ: 00235440

ZHOTOVITEL:

**ADV/S/A**  
projekty a řízení dopravních staveb

**ADVISIA, s.r.o.**  
Rubeška 215/1  
Praha 9, 190 00  
www.advisia.cz, info@advisia.cz

NAVRHL / VYPRACOVAL:

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  
Ing. Miroslav Větrovský

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  
Ing. Zuzana Štěpánková

AKCE:

**Rekonstrukce ulic Kremličkova a Radimského**

ČÍSLO OBJEKTU:

**SO 101**

NÁZEV OBJEKTU:

**Komunikace a zpevněné plochy**

ČÍSLO PŘÍLOHY:

**06**

NÁZEV PŘÍLOHY:

**Oplocení kontejnerových stání**

FORMÁT: -

MĚŘÍTKO: -

ČÍSLO ZAKÁZKY:

22\_025-A

DATUM:

02/2024

REVIZE:

**00**

STUPEŇ PD:

**PDPS**

PARÉ:

## **OPLOCENÍ KONTEJNEROVÝCH STÁNÍ**

Záměrem nového stání pro kontejnery je jejich částečné zaclonění konstrukcí dílčího a poloprůhledného oplocení, která svým měřítkem, konstrukčním a materiálovým řešením reflektuje požadavky místa i požadavků na provoz, odolnost a údržbu těchto stání.

Konstrukce paravánů oplocení je tvořena panely, které jsou univerzální a umožňují různé varianty dispozic. Panely jsou vyneseny ocelovým rámem 80/40mm s pohledovým tahokovem. Tahokov je kotven do lemovacího profilu vždy z nepohledové strany (mimo hlavní rovinu panelu) s tím, že plech bude na kocích s kotvením zploštěn a ohnut dle vynášecího rámu TR 30/15/2mm. Spoje mohou být buď šroubové, nýtové či svařované se zabroušenými svary. Tahokov bude mít určitou míru transparentnosti, a tím umožňuje větší přehlednost prostoru. Výška rámu umožňuje stojícímu člověku přehlednost i v této části uličního prostoru.

V rámci projektu jsou navrženy 3 plochy pro 10 kontejnerů.

Konstrukce kontejnerových stání je provozně řešena jako modulová. Zpevněná plocha je v konstrukci chodníku z bet. dlažby. Vyvážení odpadů bude zjištěno stávající rampou mezi chodníkem a vozovkou, nebo hydraulickou rukou ze strany vozovky v souladu s nynějším režimem provozu.

Výrobní projektovou dokumentaci zajistí dodavatel stavby v konzultaci s GP - architektem, jehož odsouhlasení dokumentace podléhá.

### **konstrukční a materiálové řešení**

Nosnou konstrukci tvoří svařený ocelový rám z obdélných trubek (jeklů). Svary budou zabroušeny - v pohledově viditelných místech. Materiál bude povrchově upraven žárovým zinkováním a barvou na kov RAL 9007 - Graualuminium.

Kotvení do podkladu bude šroubovanými závitovými tyčemi M20 a chemickými kotvami s možností výškové i půdorysné rektifikace dle proměnlivého spádu chodníku (min. dvojice matek M20).

K nosné konstrukci bude kotvený obvodový rám panelů s výplní z tahokovu.

V nároží I vedle sebe stojící panely budou na závěr montáže navzájem propojeny z důvodu zvýšení tuhosti konstrukce z vnitřní strany prošroubováním.

Tahokov bude ve výrobě ohnut přes obvodový rám panelů o 90° a kotven zboku do obvodového ocelového rámu – v pohledové rovině panelů nebudou tedy šrouby viditelné.

### **navržené materiály konstrukcí:**

Všechny ocelové konstrukce: Konstrukční ocel S235 + žárový pozink + lak RAL 9007 – Graualuminium  
Kotevní prvky: pozink. ocel + lak RAL 9007 - Graualuminium

### **mechanická odolnost a stabilita**

Mechanická odolnost a stabilita je zajištěna ukotvením panelů závitovými tyčemi do betonové pasů z betonu C12/15 tl. 200 mm tvořící podklad betonové dlažby pomocí chemických kotev, propojením jednotlivých panelů spojovacími prvky, a to jak v průběžném uspořádání, tak také v rohovém.

### **konstrukce – PANEL**

Nosný svařovaný ocelový rám je tvořen uzavřenými profily TR 80x40x4mm se záslepkami,

V dolní části je rám zakončen kolmými jekly o a vytváří tím tvar L, pro lepší stabilitu. V této části rámu je konstrukce připevněná pomocí závitových tyčí do betonového podkladu. Matice M20 budou zapuštěné v tl. profilu pomocí většího předvrtaného otvoru v horní pásnici čtvercové trubky a opatřeny záslepkami.

Tahokov je osazen do lemovací profilu a tím vytváří pohledový panel s jednou, resp. dvěma širšími hranami v jednotném sklonu 5°. Nosný rám je svařovaný se zabroušenými svary. Kotvení rámu tahokovu a nosné konstrukce bude realizováno svary, nebo šroubovými spoji pro případ výměny po poškození panelů vandalis mem.

Všechny viditelné svary budou provedeny jako tupé se zabroušením.

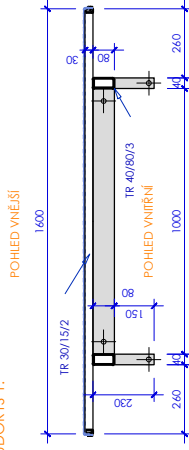
Rámy budou při finální montáži propojeny spojovacími prvky, které budou z vnitřní strany panelů přichyceny šrouby. Mezi rámy bude dodržována konstantní mezera – cca 10mm.

Po finálním sestavení, vypodložení a vyrovnaní všech paravánů do vodorovné roviny bude provedeno kotvení k povrchu: Každý paraván bude kotven min. 4x závitovou tyčí M20, vlepenou užitím chemické kotvy do vyvrtaného otvoru v podkladu. Stabilizace polohy bude uskutečněna dvojicí matek M20 s ocelovými podložkami. Pro snazší a rychlejší vlepení závitové tyče do podkladu (s již navlečenou spodní maticí a podložkou) může být závitová tyč doplněna v horní části výbrusem pro nasazení bitu aku.šroubováku.

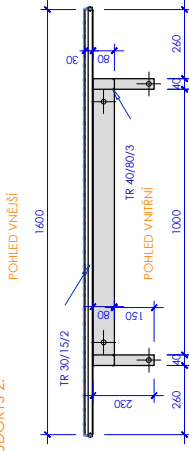




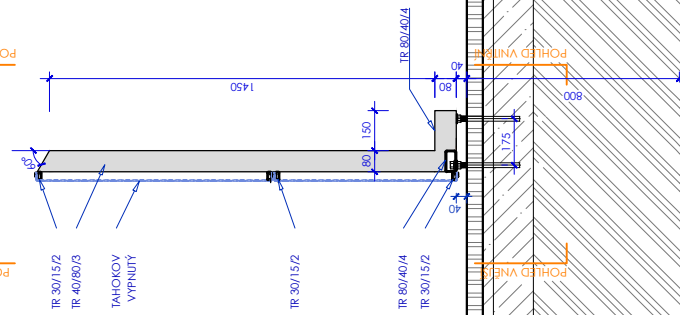
PŮDORYS 1:



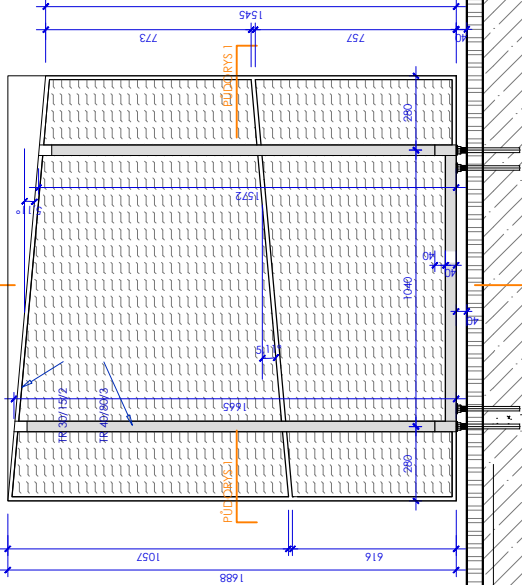
PŮDORYS 2:



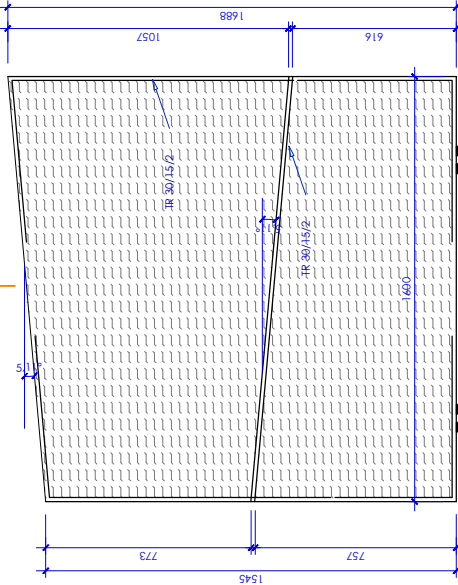
POHLED VNĚJŠÍ



POHLED VNITŘNÍ:



POHLED VNĚJŠÍ:

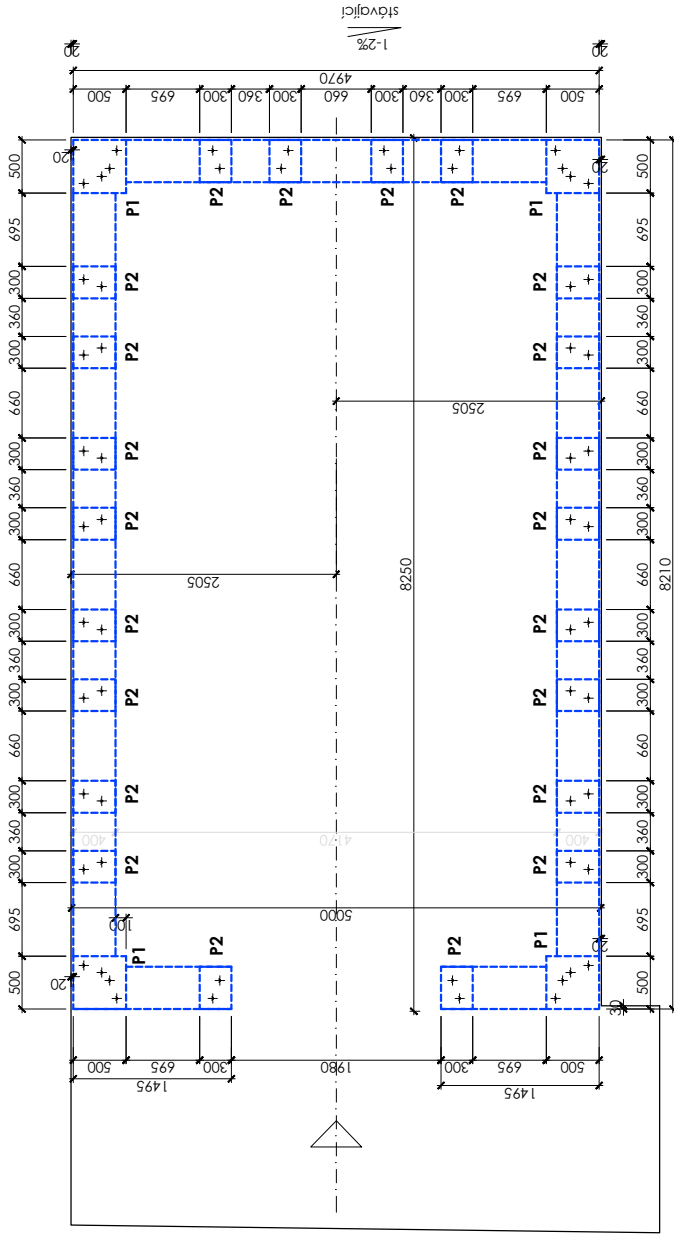


**POZN.:** VŠECHNY PANELY A. C. JSOU ŘEŠENY OBDOBĚ S VÝŠKOVĚ NAVAZUJÍCÍMI LINIEMI HORNÍ HRANY, SPODNÍ HRANY A STŘEDNÍHO ČLENĚNÍ DVOU POLÍ TAHOVÝCH. PANELY S INDEXEM 2 JSOU OSOVĚ SYMETRICKÉ, JAKO PANEL S INDEXEM 1. DOPORUČENÝ TYP TAHOVÝ JE NAPŘ. TH 47/18 x 8, formát 1,5 x 2000 x 1500 mm PRIVAT (PERFO LINEA). TAHOVÝ BUDE VYVORKOVÁN A PŘEDLOŽEN K ODSOUHLAŠENÍ GP. KOTVENÍ TAHOVÝ DO RAMU BUDE PROVEDENO ŠROUBY/NÍTY VŽDY MIMO SVISLOU (POHLEDOVOU) ROVINU PLECHU. VLNY OHNUTÝCH KRAJŮ PLECHŮ BUDOU ZPLŮŠTĚNY PŘESNÝM LISOVÁNÍM.

VŠECHNY SVARY BUDOU PROVEDENY JAKO TUPÉ ZABROUŠENÉ - POHLEDOVĚ. KOTVENÍ CELÝCH PANELŮ - NA CHEMICKÉ KOTVY + M20 + ZÁVITOVÉ TYČE.

**POZN.:** PŘED SAMOTNOU VÝROBOU NUTNO ZPRACOVAT DÍLENSKOU DOKUMENTACI A PŘEDLOŽIT JI K ODSOUHLAŠENÍ GP. PŘED ZAHAJENÍM PRACÍ MUSÍ PROBĚHNOUT VYTÝČENÍ STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ.

POZN.: Návrh předpokládá standardní typ kontejnerů KO pro směsný i tříděný odpad dle DIN 30 700, UNI 9260, EN 840 - objem 1100 litrů, délka 1360 mm, šířka 1462 mm materiál je ekologický - 100% recyklovatelnost kontejnerů s kolečky, alternativně stabilní 1,5x1,5m s hákem zvonové kontejnerů výšpěm. Před zahájením prací bude prověřen počet, typ a způsob vývazu kontejnerů KO.

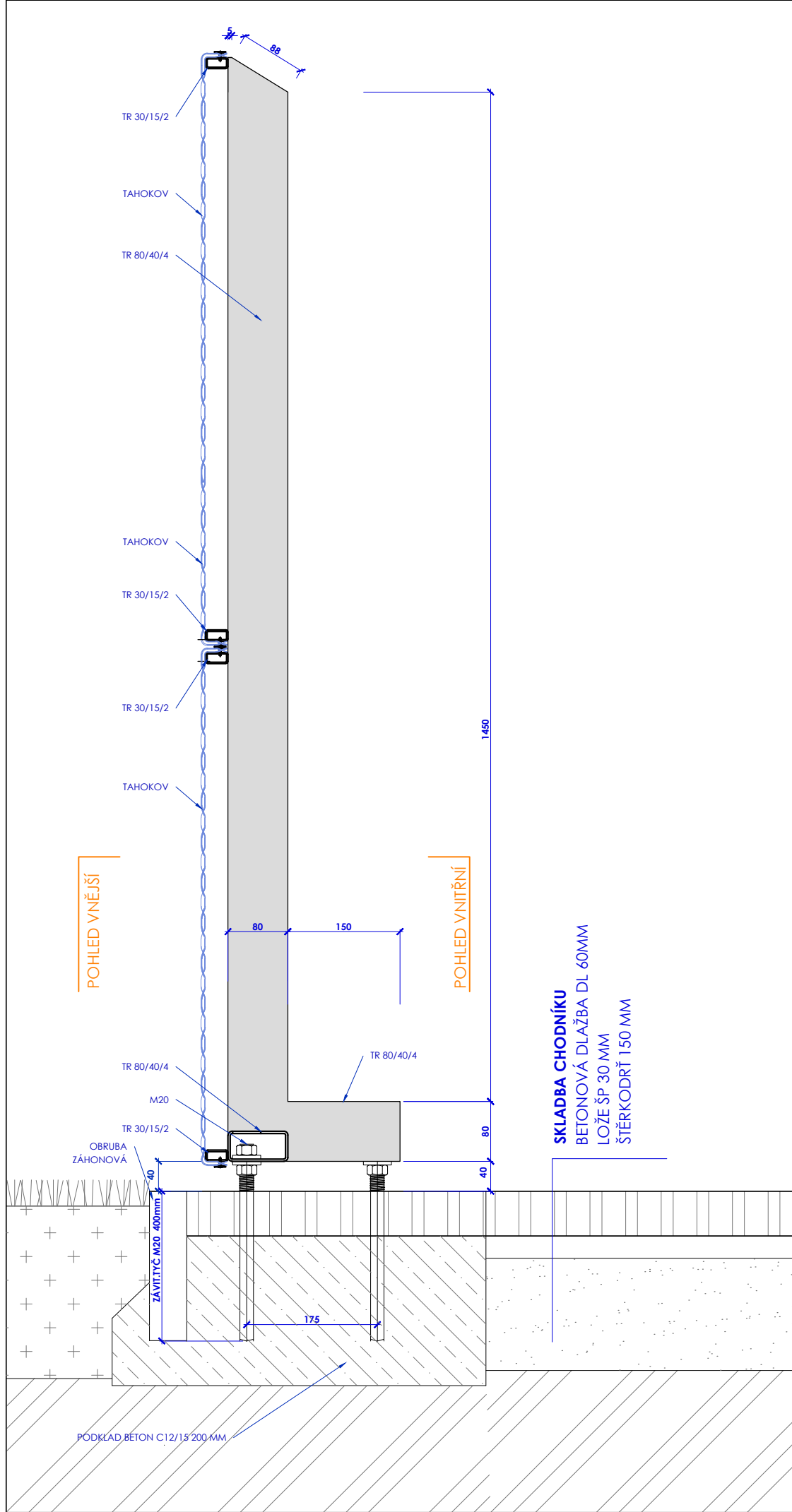


#### SKUPINA VRTŮ:

P1: min. odstup od kraje desky 500/500mm, 4x vřt pro M20

P2: min. odstup od kraje desky 300/400mm, 2x vřt pro M20

přesná pozice vřtů je dána položením zámečnické konstrukce do finálního umístění a vyrovnání na podklad



**POZN.:** VŠECHNY PANELE A, C JSOU ŘEŠENY OBDOBĚ S VÝŠKOVĚ NAVAZUJÍCÍMI LINIEMI HORNÍ HRANY, SPODNÍ HRANY A STŘEDNÍHO ČLENĚNÍ DVOU POLÍ TAHOKOVU. PANELE S INDEXEM 2 JSOU OSOVĚ SYMETRICKÉ. JAKO PANELE S INDEXEM 1. DOPORUČENÝ TYP TAHOKOVU TH 47/18 x 8, formát 1,5 x 2000 x 1500 mm PRIVAT (PERFO LINEA). TAHOKOV BUDE VYVZORKOVÁN A PŘEDLOŽEN K ODSOUHLAŠENÍ GP.

KOTVENÍ NA CHEMICKÉ KOTVY + M20 + ZÁVITOVÉ TYČE.

VŠECHNY SVARY BUDOU PROVEDENY JAKO TUPE ZABROUŠENÉ - POHLEDOVÉ.

**POZN.:** PŘED SAMOTNOU VÝROBOU NUTNO ZPRACOVAT DÍLENSKOU DOKUMENTACI A PŘEDLOŽIT JI K ODSOUHLAŠENÍ GP. PŘED ZAHAJENÍM PRACÍ MUSÍ PROBEHNOUT VYTÝČENÍ STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ.

POZN.: Návrh předpokládá standardní typ kontejnerů KO pro směsný i řídký odpad dle DIN 30 700, UNI 9260, EN 840 - objem 1100 litrů, délka 1360 mm, šířka 1220 mm, výška 1462 mm materiál je ekologický - 100% recyklovatelnost kontejnery s kolečky, alternativně stabilní 1,5x1,5m s hákem zvonové kontejnery výšpěm. Před zahájením prací bude prověřen počet, typ a způsob vývozu kontejnerů KO.